

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Задвижка чугунная с голым штоком



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Артикул: 102, 103, 108, 109, 112, 113

Изготовитель: ООО «РАШВОРК»

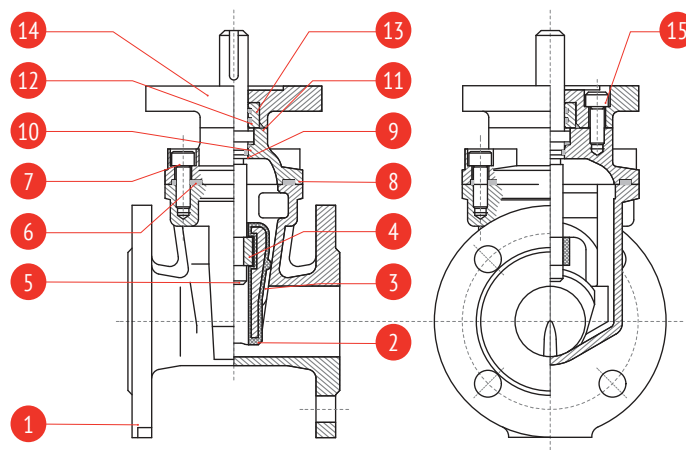
1.1. ОБОЗНАЧЕНИЕ

Арт.	Строит. длина по DIN 3202	Номин. диаметр, (мм)	Номин. давление, бар	Материал корпуса	Материал клина	Тип управления
102	F4	200-600	10	чугун GJS-500-7 (GGG50)	чугун GJS-500-7 (GGG50)	ISO- фланец
103	F4	40-600	16		вулканизирован EPDM	
108	F5	200-600	10		чугун GJS-500-7 (GGG50)	
109	F5	40-600	16		вулканизирован NBR	
112	F4	200-600	10		чугун GJS-500-7 (GGG50)	
113	F4	40-600	16			

2. ПРИМЕНЕНИЕ

Задвижка с обрезиненным клином предназначена для полного открытия или закрытия среды в трубопроводе. Применяется для систем водоснабжения, теплоснабжения, систем кондиционирования, сточных вод, пищевой промышленности. Конструкция задвижки позволяет использовать её в системах канализации.

3. СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ DN 40-300



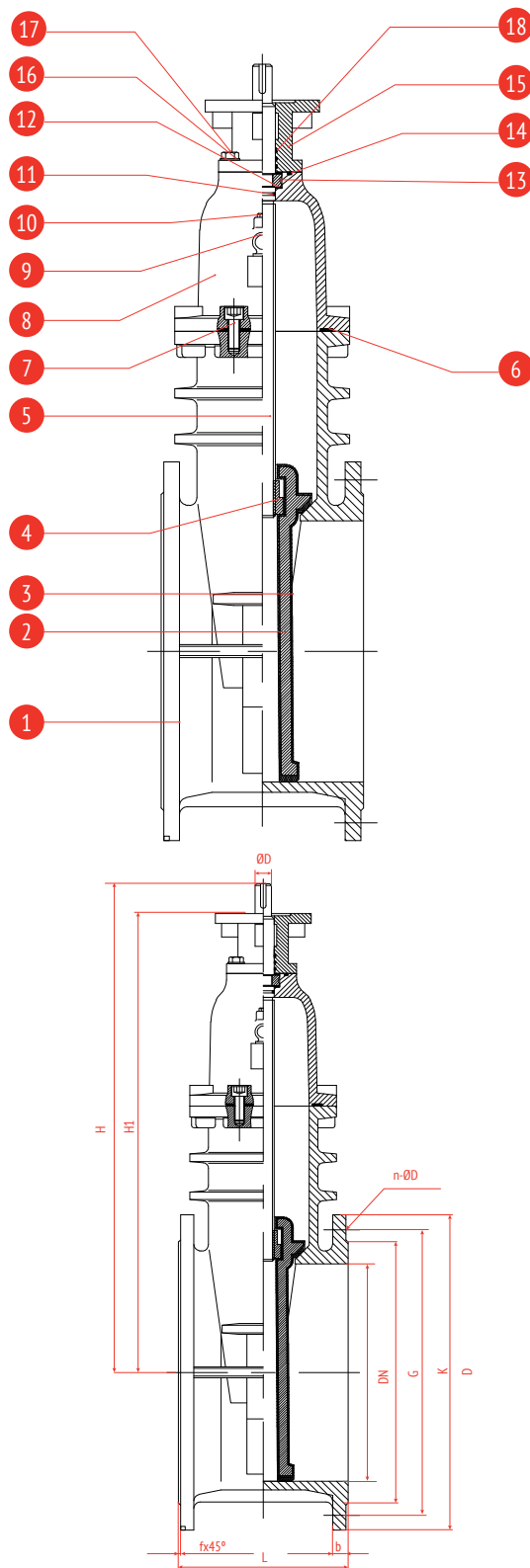
№	Наименование	Кол-во	Материал
1	корпус	1	чугун GJS-500-7 (GGG50)
2	клин	1	чугун GJS-500-7 (GGG50), вулканизирован EPDM/NBR*
3	направляющие накладки с боковых сторон клина	2	нейлон
4	вед. гайка клина	1	латунь
5	шток	1	нерж. сталь AISI420 (20x13)
6	уплотнение крышки	1	EPDM/NBR*
7	болт крепления крышки	4	углерод. сталь с термо-диф. цинковым покрытием
8	крышка	1	чугун GJS-500-7 (GGG50)
9	«О-образное» уплотнительное кольцо	1	NBR
10	уплотн. кольцо	2	PTFE
11	«О-образное» уплотнительное кольцо	1	NBR
12	«О-образное» уплотнительное кольцо	1	NBR
13	стопорное кольцо	1	латунь
14	крышка сальникового узла	1	чугун GJS-500-7 (GGG50)
15	болт	4	углерод. сталь с термо-диф. цинковым покрытием

* Для арт. 112, 113.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ DN 350-600

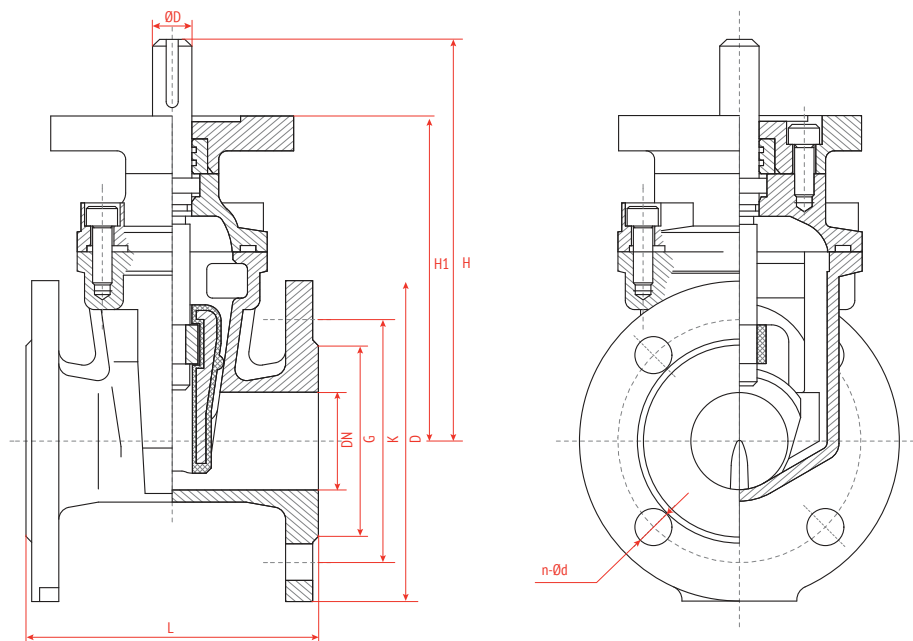
№	Наименование	Кол-во	Материал
1	корпус	1	чугун GJS-500-7 (GGG50)
2	клин	1	чугун GJS-500-7 (GGG50) вулканизирован EPDM/NBR*
3	направляющие накладки клина (DN 350-400)	2	нейлон
4	вед. гайка клина	1	латунь
5	шток	1	нерж. сталь AISI420 (20x13)
6	уплотнение крышки	1	EPDM/NBR*
7	болт крепления крышки	1	углеродистая сталь с термо- диффузионным цинковым покрытием
8	крышка корпуса	1	чугун GJS-500-7 (GGG50)
9	рым-болт	2	углеродистая сталь с термо- диффузионным цинковым покрытием
10	болт	2	углеродистая сталь с термо- диффузионным цинковым покрытием
11	«О» - образное уплотнительное кольцо	1	NBR
12	уплотнительное кольцо	2	PTFE
13	стопорное кольцо	1	латунь
14	«О» - образное уплотнительное кольцо	1	NBR
15	крышка сальникового узла	1	чугун GJS-500-7 (GGG50)
16	шайба	4	углеродистая сталь с термо- диффузионным цинковым покрытием
17	болт	4	углеродистая сталь с термо- диффузионным цинковым покрытием
18	«О» - образное уплотнит. кольцо	3	NBR

* Для арт. 112, 113



Температурный диапазон:	от -10 °С до +90 °С (Кратковременно +120 °С) EPDM - арт. 102, 103, 108, 109 от - 5 °С до +70 °С (Кратковременно +80 °С) NBR -арт. 112, 113
Климатическое исполнение:	УХЛ 3.1, 4, 4.1, 4.2, 5 по ГОСТ15150-69
Покрытие:	антикоррозионное эпоксидное покрытие, толщина не менее 250 мкм/см ³
Стандарты:	ГОСТ5762-2002, ТУ 372100-002-81484267-2016
Присоединительные размеры фланцев:	по ГОСТ 33259-2015 (в замен ГОСТ12815-80)
Класс герметичности:	«А» по ГОСТ 9544 (ГОСТ 54808)
Гидравлические испытания:	герметичность 1,1xPN, прочность корпуса 1,5xPN

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:



DN	L (F4)	L (F5)	H	H1	D		K		G		f	b	n-d		ISO- фланец	ØD	Кол-во оборотов	Крут. момент, Н/м	Вес, кг DIN3202 F4	Вес, кг DIN3202 F5
					PN 10	PN 16	PN 10	PN 16	PN 10	PN 16			PN 10	PN 16						
40	140	240	200	163	150		110		84		3	19	4-19	4-19	F10	20	5,5	20	9,7	10,99
50	150	250	207	170	165		125		99		3	19	4-19	4-19	F10	20	6,5	20	10	11,99
65	170	270	233	206	185		145		118		3	19	4-19	4-19	F10	20	8,5	30	13,1	14,09
80	180	280	257	220	200		160		132		3	19	8-19	8-19	F10	20	10,5	35	15,7	17,70
100	190	300	288	251	220		180		156		3	19	8-19	8-19	F10	20	13	50	19,2	21,22
125	200	325	331	294	250		210		184		3	19	8-19	8-19	F10	20	13	60	27,2	31,17
150	210	350	368	331	285		240		211		3	19	8-23	8-23	F10	20	15,5	70	32,2	39,17
200	230	400	469	408	340		295		266		3	20	8-23	12-23	F14	30	40,5	160	54,6	59,57
250	250	450	558	497	405	350	355		319		3	22	8-23	12-28	F14	30	42	200	79,7	84,65
300	270	500	645	584	460	400	410		370		4	24,5	12-23	12-28	F14	30	50,5	220	112	122,01
350	290	550	830	775	520	460	470		429		4	26,5	16-23	16-28	F14	36	50,5	280	228	248
400	310	600	897	842	580	515	525		480		4	28	16-28	16-31	F14	36	57,5	320	258	308
450	330	650	965	910	640	565	585	530	548		4	30	20-28	20-31	F14	36	64,5	360	326	390
500	350	700	1084	1024	715	620	650	582	609		4	31,5	20-28	20-34	F16	40	42	400	380,4	460,4
600	390	800	1237	1177	780	840	725	770	682	720	5	36	20-31	20-37	F16	40	50,5	480	500,4	590,4

5. МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед началом монтажа необходимо убедиться в работоспособности задвижки. Нанесите на контактные поверхности клина и направляющие силиконовую смазку или смочите водой. После чего проведите полный цикл открытия-закрытия задвижки. Пробное открытие/закрытие необходимо производить до установки задвижки на трубопровод. В случае обнаружения неисправности эксплуатировать задвижку не рекомендуется.

Задвижки с обрезиненным клином должны использоваться только в соответствии с назначением и рабочими параметрами, указанными в техническом паспорте и данной инструкции по монтажу. Использовать задвижки не по назначению, а также превышая разрешенные в тех паспорте параметры, запрещено.

Задвижки с обрезиненным клином не допускается использовать в качестве регулирующего устройства.

В процессе эксплуатации задвижек с обрезиненным клином необходимо регулярно проводить проверку и осмотр. В

случае выявления неисправности или некорректной работы чугунной задвижки незамедлительно принять меры по ее исправлению путем замены на исправную, либо ремонту в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. Осмотр производится в соответствии с правилами и нормами, принятыми на предприятии, эксплуатирующем задвижки.

Запорный клин задвижки при эксплуатации должен находиться в крайних положениях.

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек с обрезиненным клином допускается персонал, прошедший соответствующее обучение по устройству задвижек, правилам техники безопасности, требованиям настоящего технического описания, и имеющий навыки работы с запорной арматурой.

Обслуживающий персонал, производящий регламентные работы, разборку, сборку и ремонт задвижки с обрезиненным клином, должен пользоваться исправным инструментом,

